

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Мехедова Михаила Ивановича

на тему: «Методика оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных направлениях»
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Мехедов Михаил Иванович, поступил в аспирантуру в 2011 г., зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 5 лет занимался сложной научной проблемой по формированию методики оценки факторов, определяющих стабильность пропуска грузовых поездопотоков на грузонапряженных линиях.

При работе над диссертацией автор проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и вдумчивым исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования.

Научная работы Мехедова М.И. посвящена решению актуальной задачи по формированию методики выявления и ранжирования факторов влияния на стабильный пропуск грузовых поездопотоков на грузонапряженных линиях сети, разработке комплексных и точечных мер по их устранению или минимизации

влияния на перевозочный процесс, повышению реализуемых пропускной и провозной способностей отдельных участков и направлений, что в условиях ограниченности финансовых ресурсов на развитие инфраструктуры железных дорог для решения задач обеспечения возрастающих требований экономики страны имеет высокую актуальность и позволяет рассчитывать на освоение дополнительных объемов грузоперевозок и снижение себестоимости перевозок.

Предложенные в диссертации методы, математические модели и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы. Результаты исследований рецензировались, обсуждались с положительной оценкой на научно-практической конференции, ученом совете и заседаниях профильных кафедр, опубликованы 6 научных публикаций, в том числе 3 в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты.

Диссертация Мехедова М.И. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором сформулирована методика по выявлению основных факторов влияния на стабильное продвижение поездопотоков, определена адекватная математическая модель, которая взаимоувязывает качественные и количественные основные показатели работы железнодорожной линии: участковая скорость, размеры движения, межпоездные интервалы, количество приемоотправочных путей на технических станциях, время занятия путей транзитными грузовыми поездами. Все это имеет большое практическое значение и вносит значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли и страны в целом.

Общее заключение.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Мехедова Михаила Ивановича достойным

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Мугинштейн Лев Александрович

Доктор технических наук, профессор

(специальность 05.22.07 Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация)

129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10

Muginshteyn.Lev@vniizht.ru

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), главный научный сотрудник

Л.А. Мугинштейн

Подпись Мугинштейна Л.А., заверяю

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.

